





### STRENGTHENING NATIONAL CAPACITIES

for Sustainable Housing, Energy Efficiency and Urban Development

## BEST PRACTICE IN CITY DESIGN

Professor Brian Mark Evans The Glasgow School of Art







#### https://sustainabledevelopment.un.org/













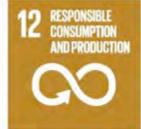
























THE GLASGOW SCHOOL: ARL

URBAN LAB



Joan Clos: a paradigm shift from issue to action

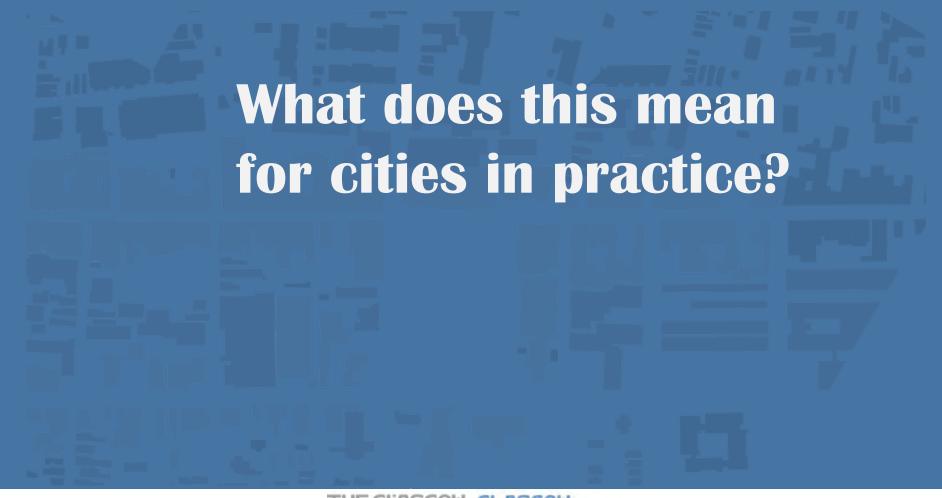


I wonder if she has an ... AGENDA?



Oh yes! Its NEW **and** its URBAN?

THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAE



2

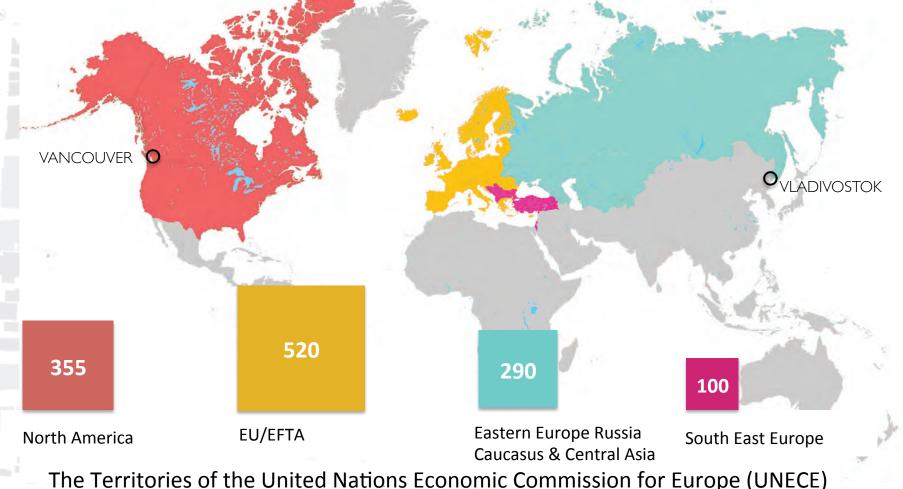
# Trends in UNECE

A: Demography

B: Automation

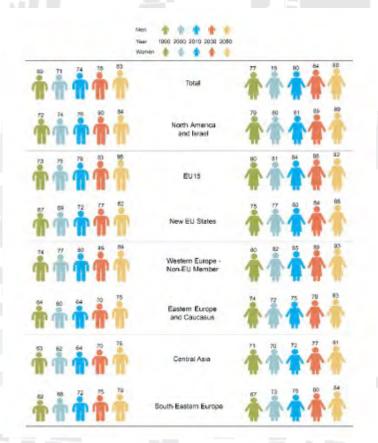
C: Urban Concentration

D: New Urban Paradigm

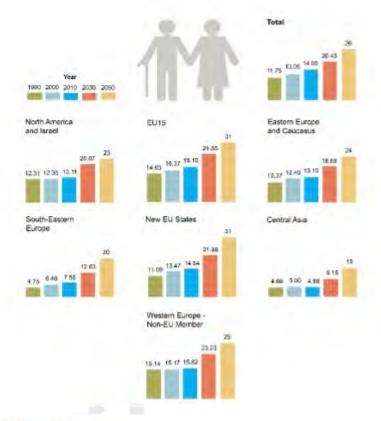


The Territories of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)

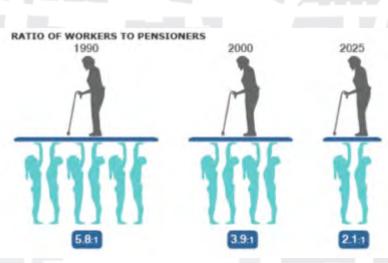
### LIFE EXPECTANCY



### LOW FERTILITY









2

# Trends in UNECE

A: Demography

**B**: Automation

C: Urban Concentration

D: New Urban Paradigm









amazon

UBER

airbnb

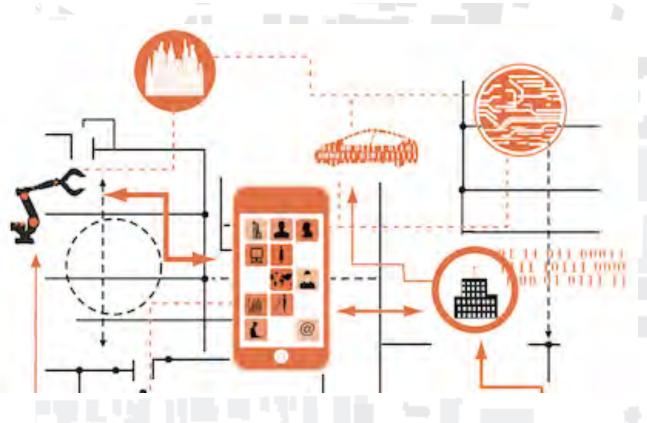
Spotify<sup>®</sup>

Books/Films

Taxis

Hotels

Music



The Internet of Things

Collaborative Commons

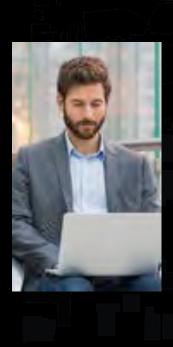
Rise of the 'Pro-Sumer'

(Jeremy Rifkin)

THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL & ARE URBAN LAB



THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB

























THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB

2

# Trends in UNECE

A: Demography

B: Automation

C: Urban Concentration

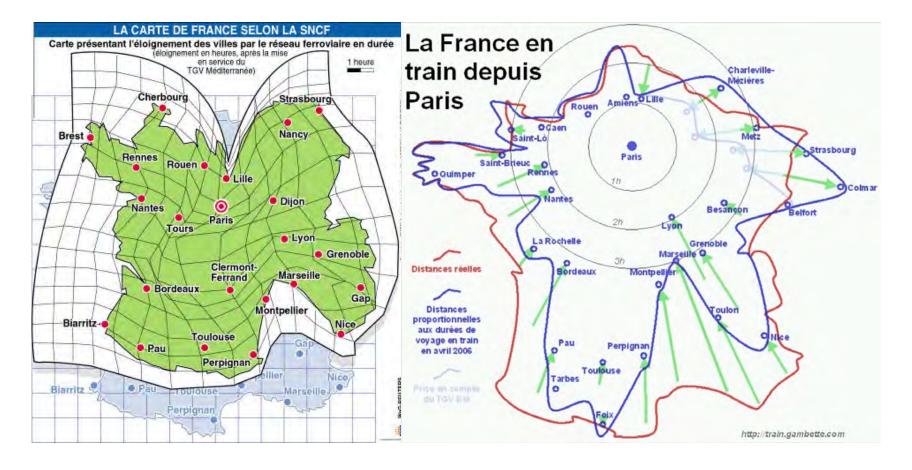
D: New Urban Paradigm



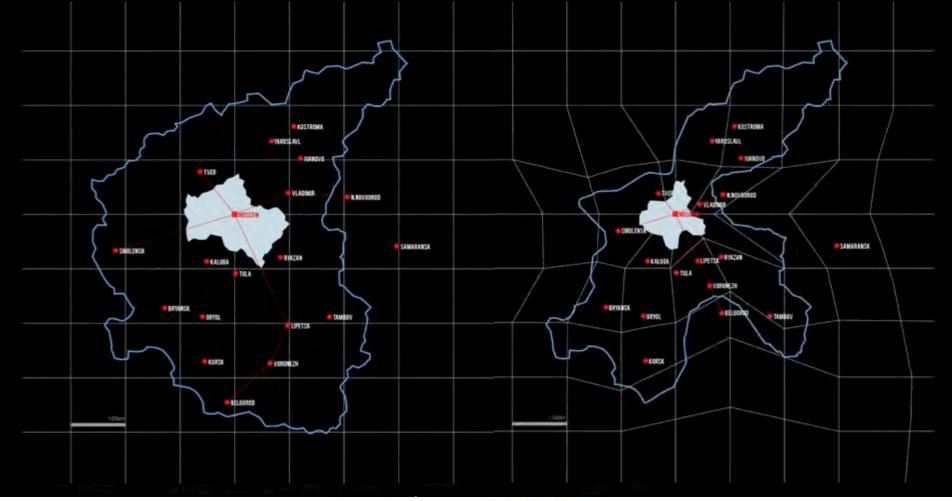
# MARCHETTI CONSTANT

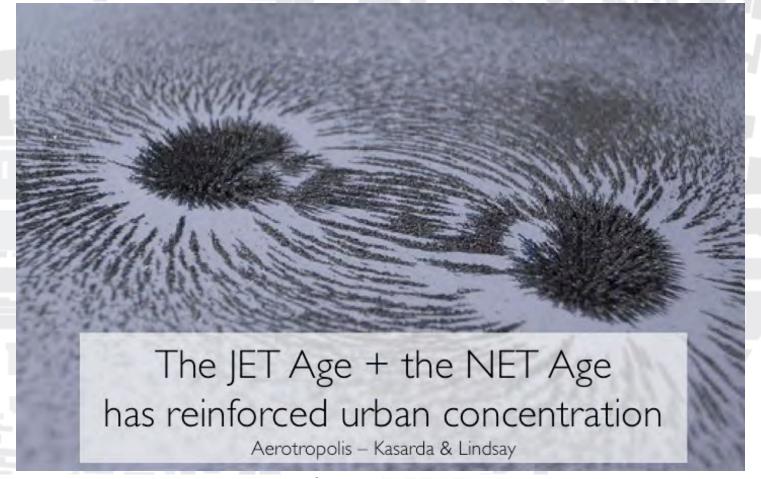
The average time spent travelling each day is ~ 1.5 hours

Time is fixed Distance is elastic

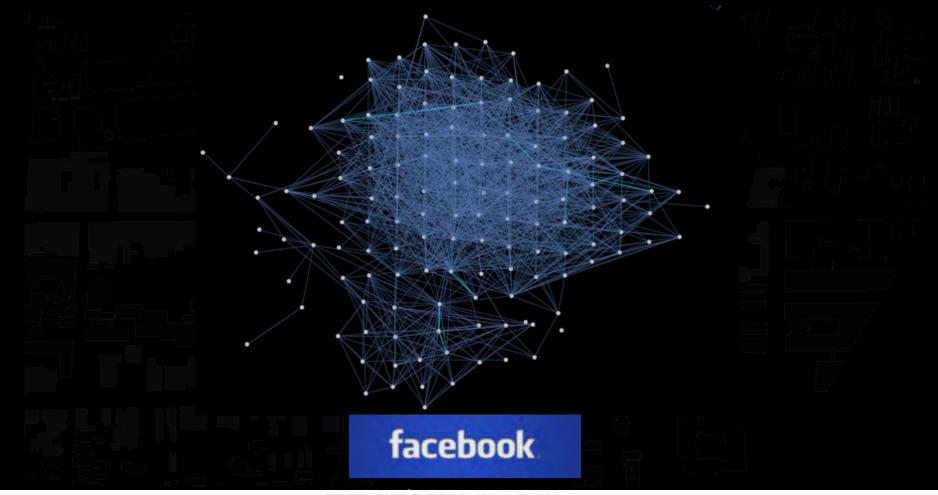


# Shrink Space with Time





THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL: ARE URBAN LAF



THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB



THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB



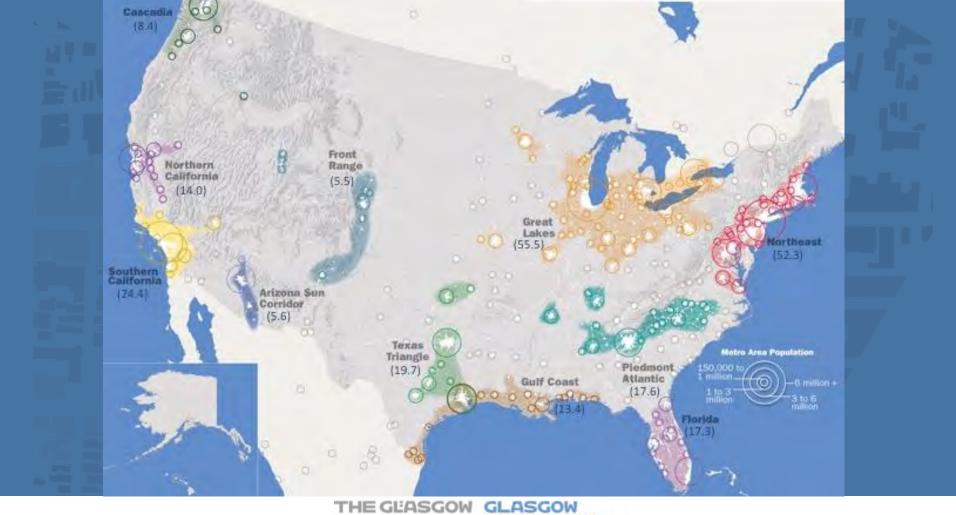
THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB



### THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB



THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB



SCHOOL ARE URBAN LAB





2

# Trends in UNECE

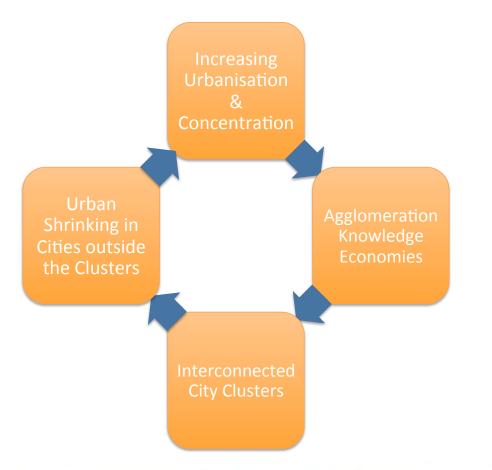
A: Demography

B: Automation

C: Urban Concentration

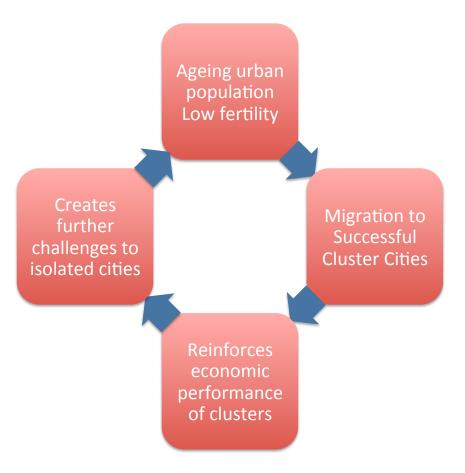
D: New Urban Paradigm

#### THE CYCLE OF URBAN CONCENTRATION: 'SUPER-CITIES'



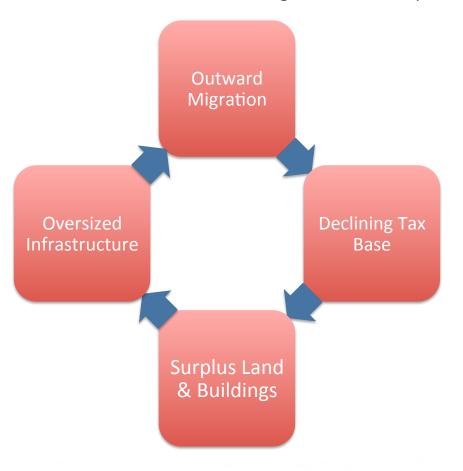
GLASGOW URBAN LAB THE GLASGOW SCHOOL & ARE

#### THE DEMOGRAPHIC CYCLE



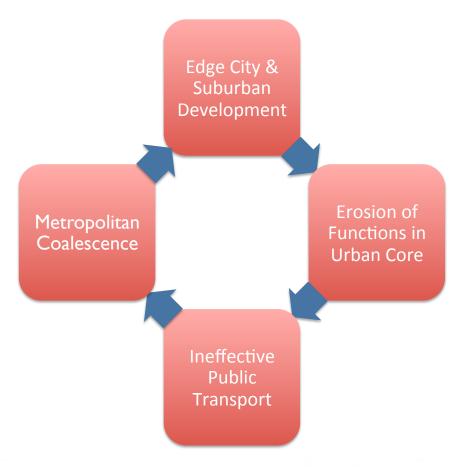
GLASGOW URBAN LAB THE GLASGOW SCHOOL & ARE

#### THE SHRINKING CITY – a negative urban cycle



GL'ASGOW URBAN L'AB THE GL'ASGOW SCHOOL ? ARL

#### THE SPRAWLING CITY – a negative urban cycle

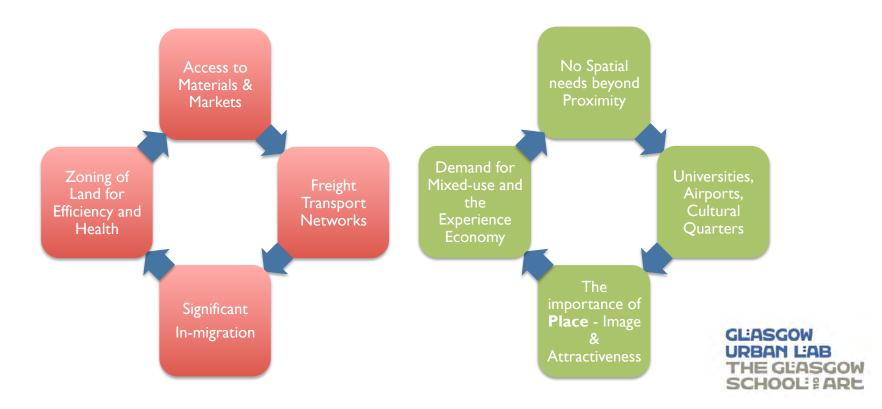


GLASGOW URBAN LAB THE GLASGOW SCHOOL & ARE

# THE INDUSTRIAL CITY



### THE KNOWLEDGE CITY





43%



Flood Storm Earthquake Extreme temperature Landslide

Drought

Wildfire

Volcanic activity





562

8%



5%



5%



4%





SHOCK



## **STRESS**







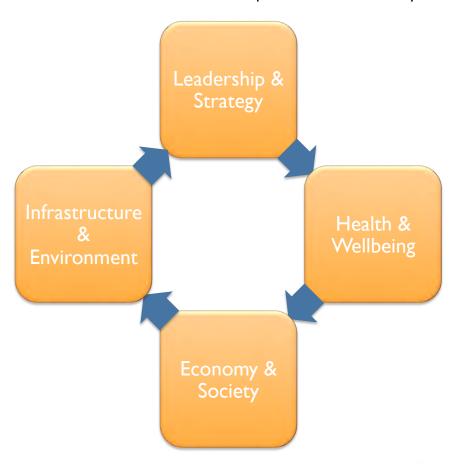




SHOCK

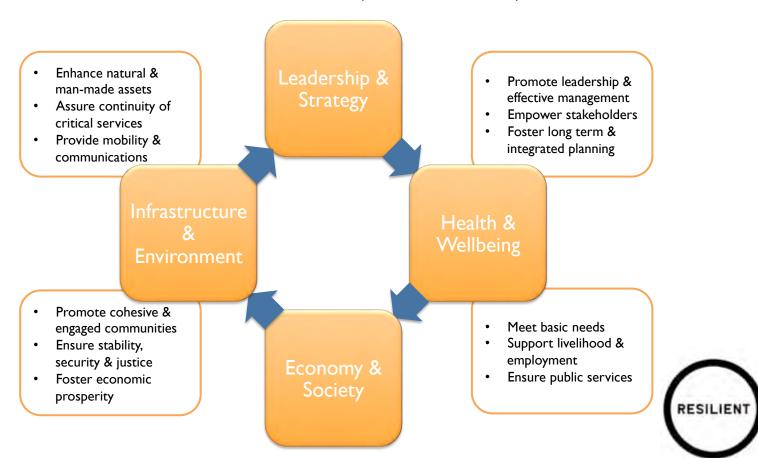


#### THE RESILIENT CITY – a positive urban cycle



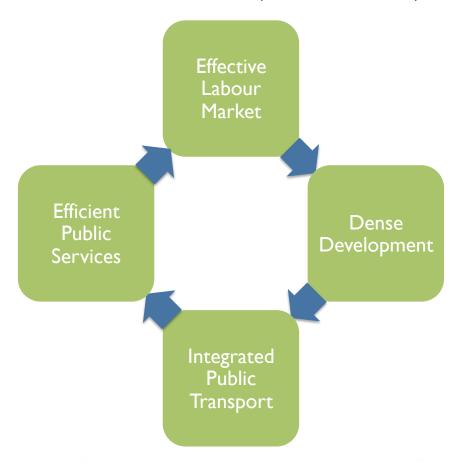


#### THE RESILIENT CITY – a positive urban cycle



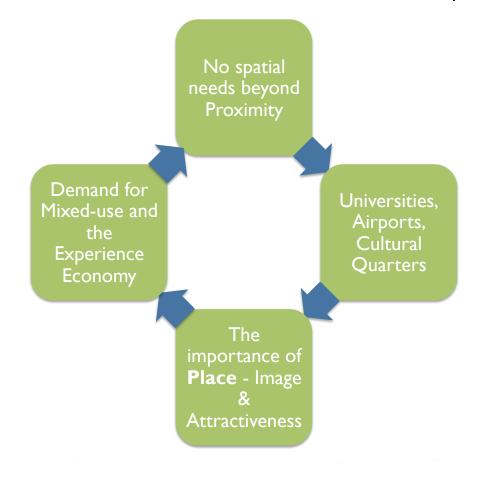
CITIES

#### THE COMPACT CITY – a positive urban cycle





#### THE KNOWLEDGE CITY – the new urban paradigm



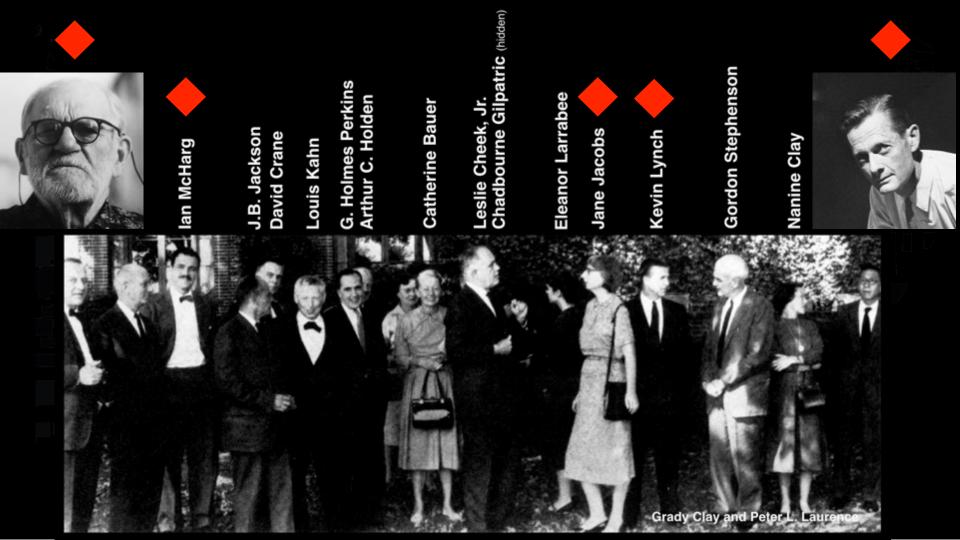
GL'ASGOW URBAN L'AB THE GL'ASGOW SCHOOL & ARE 3 ) Urbanism response ...

- ... back to the future ...
- to the ...
- ... New Urban Agenda





## The legacy of the modern movement



Five seminal books in Urbanism & City Design



THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL: ARE URBAN LAB

Empiricism – trust in human senses

Rationalism – working from first principles

**Pragmatism** – methods known to work in practice

## **Urbanism requires balance:**

The spirit of the place The spirit of the times (genius loci) (zeitgeist)

and

Integration of disciplines (analysis/policy/design)



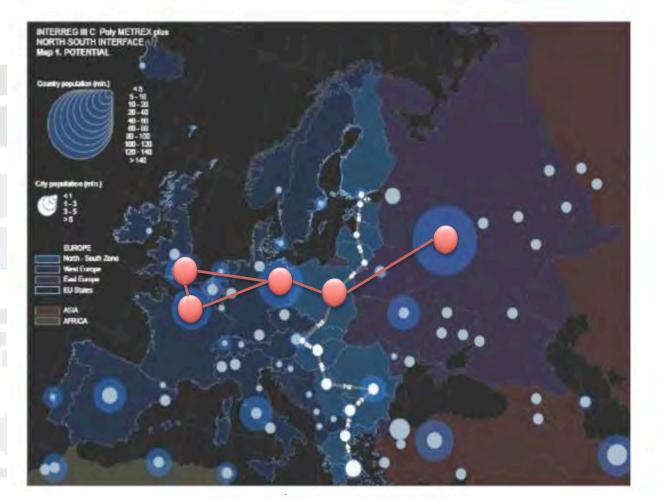
4 Case Studies

Warsaw
Moscow (metropolitan)
Moscow (public space)
Buffalo



Panoramic view of Warsaw

THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB



THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB



\_\_\_

THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB





#### A coherent and convincing regional strategy

#### STRATEGY **MONITORING UPDATE** SAMORZAD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO MAZOWSZE. Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020 Update of (akiwalizacia) The Mazovian Voivodeship **Development Strategy**

THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL: ARE URBAN LAB

## Looking at entrepreneurial dynamics



Innovation source

- · Purchase of rights, licenses, know how
- · Purchase of final results of scientific research
- Low interest in investing in R&D

Industry – university cooperation, the role of technology and innovation centres

- · Insufficient connections between industry and universities
- · Low level of mutual trust
- · Lack of information on ongoing and planned projects
- Malfunctioning technology and innovation centres no animation of cooperation

Clusters

- · 45 clusters in the region
- · Most of them in their initial stage of development
- Multiplication of clusters in some business areas (construction, medicine, IT) – no will to build a common structure





#### Objectives of Warsaw spatial policy:

- Ensure sustainable spatial order in the territory of towns
- Protect the existing and establish new elements of sustainable city development in future
- Define rules for developing and protecting, as well as expanding the system of protected areas having urban, cultural or natural advantages
- Define rules for developing, protecting and expanding the natural system of the city
- Improve and develop transport system
- Improve the operation of and develop technical infrastructure



Park and Ride in Warsaw allows drivers to park their vehicles for free, if they have a valid daily, 3-day, 30-day, 90-day ticket for public transport.

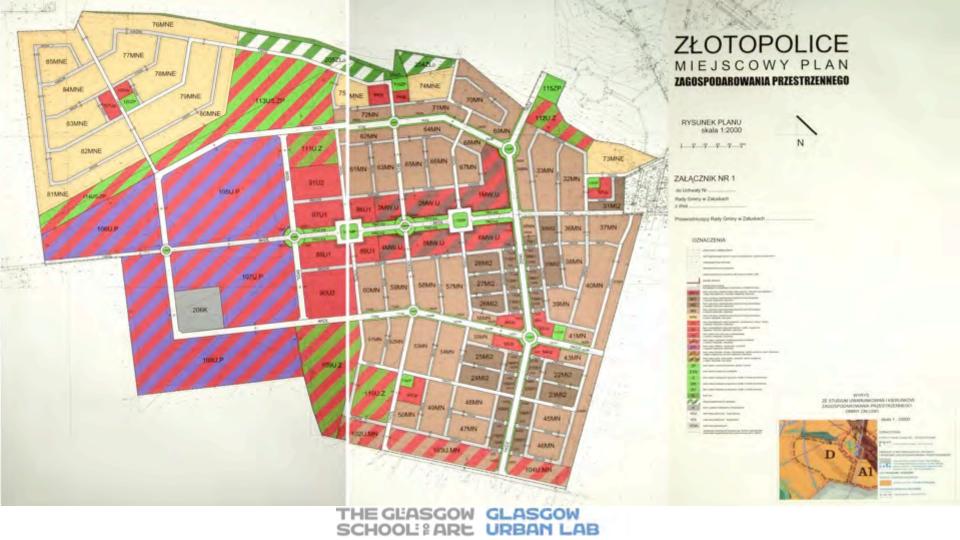
From P+R drivers can use the public transport to reach the city centre.





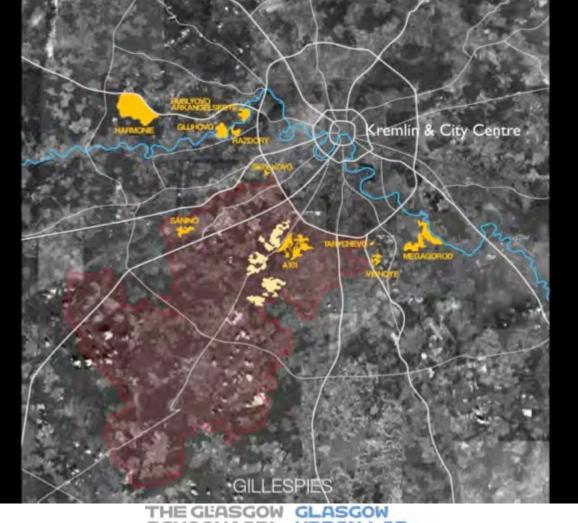


### THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB

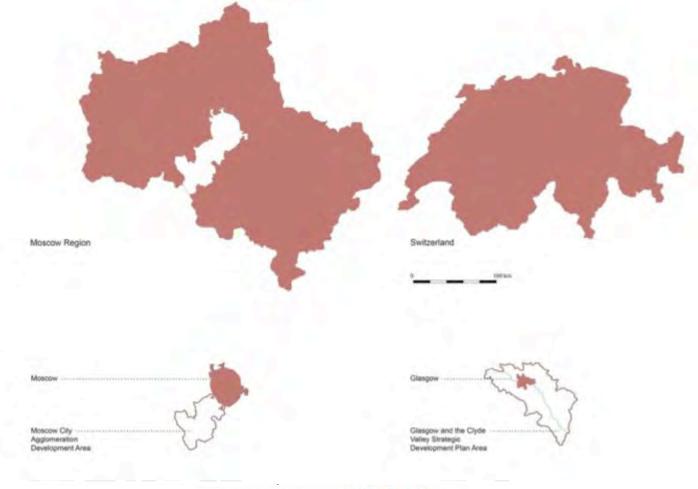


4 Case Studies

Warsaw
Moscow (metropolitan)
Moscow (public space)
Buffalo



THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB



## THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB

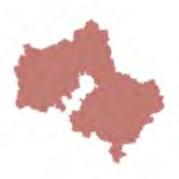
STAGE 3
JULY/AUGUST 2012
DISTRICT MASTERPLAN

RESULTS EXHIBITIONS SEFT/DEC 2011

STAGE I

STAGE 2

STAGE 3

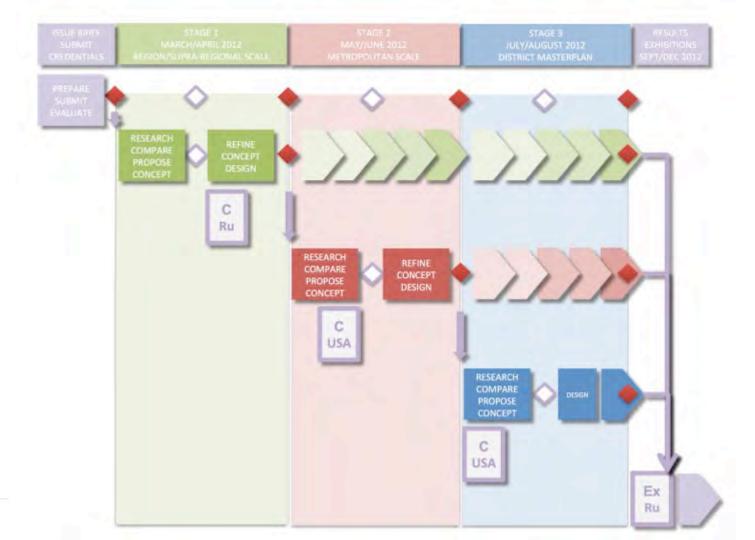


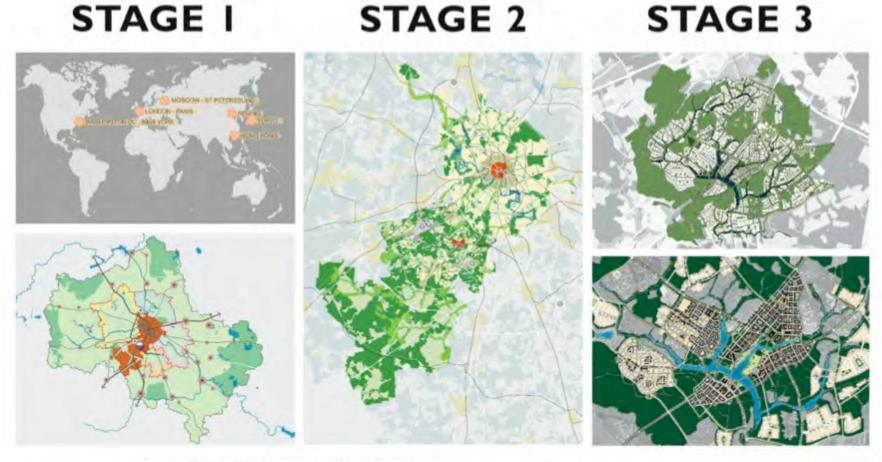




Regional Plan 2 months Metropolitan Plan 2 months

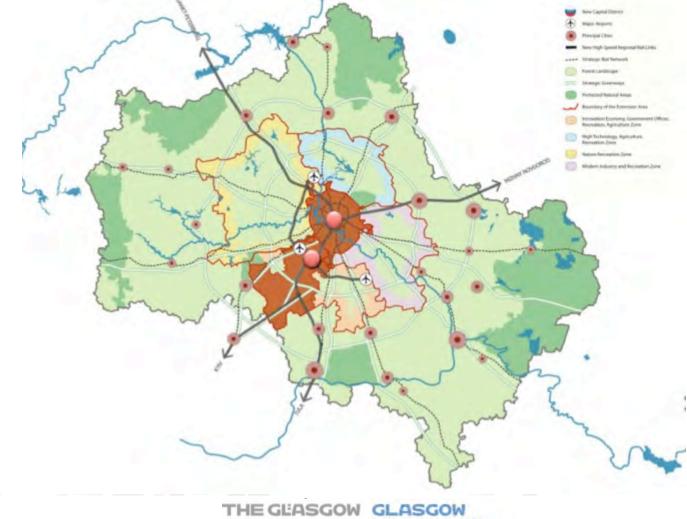
New City Plan 2 months





CAPITAL CITIES PLANNING GROUP UNITED STATES + UNITED KINGDON + CANADA + RUSSIA





SCHOOL PARE URBAN LAB

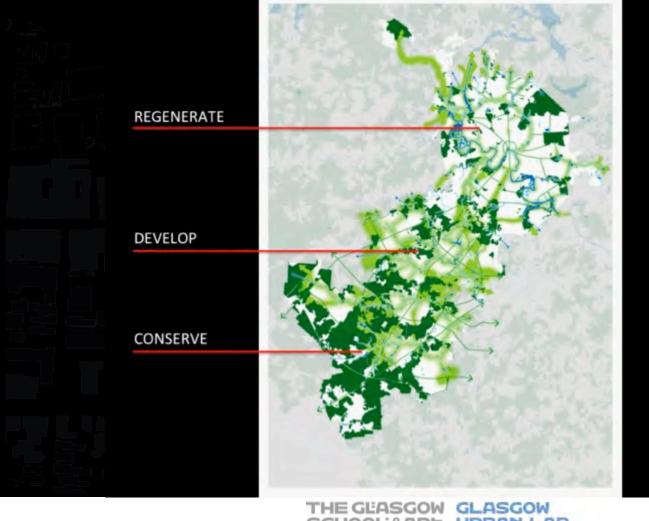
LIVEABILITY **3 REALITIES: Urban Overload** Middle Class Flight **Urban Sprawl** 

THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB

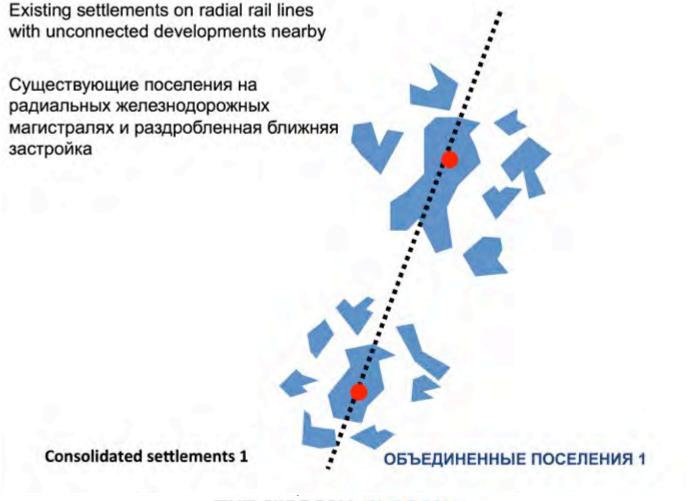
# One City: Dual Symmetrical Strategy Один город; две истории Old Moscow **PROCESS PLAN New Moscow**

URBAN LAB

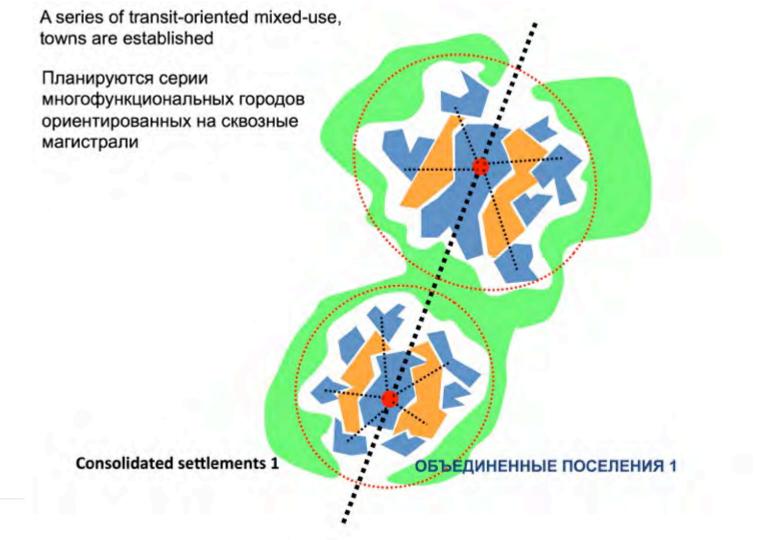




THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB

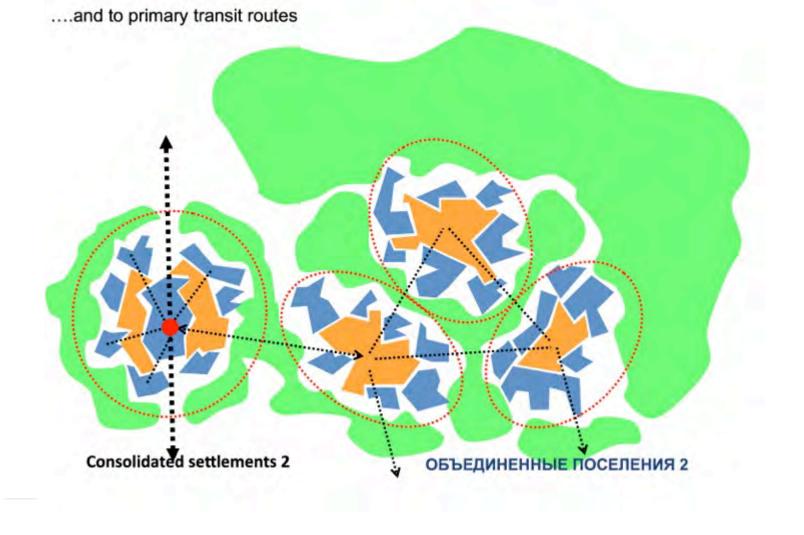


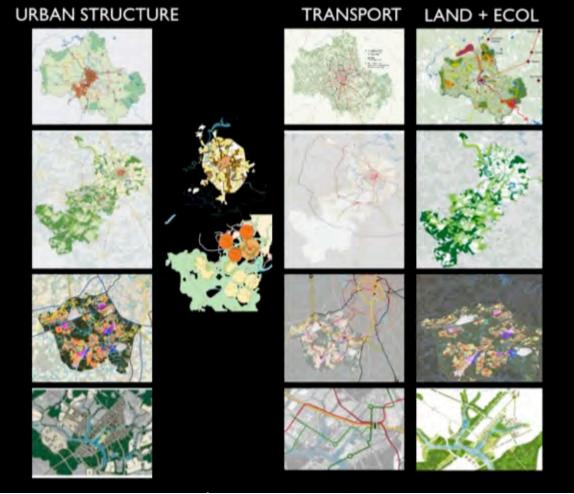
THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB





THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB





THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB

4 Case Studies

Warsaw
Moscow (metropolitan)
Moscow (public space)
Buffalo

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ MOSCOW CITY GOVERNMENT

# TOM

**Центральный административный округ города Москвы** Стратегия комплексного благоустройства

MOSCOW CENTRAL AREA
A STRATEGY FOR THE PUBLIC REALM

10.11.2014

CAPITAL GROUP | GILLESPIES



#### 2.1 Основные качества 2.1 Key Qualities

#### УЛИЦЫ И ПРОСТРАНСТВА ГОРОДА МИРОВОГО КЛАССА WORLD CLASS CITY STREETS AND SPACES

Красная площадь и Манежная площадь являются ключевыми точками для эрительного восприятия Кремия, храма Василия Бланенного и универмата ГуМ. На этих парадних площадия проходия тожение, граждамские и торикственные мероприятия.

Полукарные торговые укицы Арбат, Тверская и плотная сеть фешенебельных пешеходных улиц в районе Камергерского переукка с их магазинами, кафе, музеями и рядом культурных достояримечательностей являются главным местом проведения досута и притижения туристов.

Red Square and Maneshraya Square offer a key vantage point to appreciate the Kremlin, 54. Basif's Cathodral and GUM State Department Store. These prestigious squares host military, civic and commonaid search.

The popular shopping stients of Artist, Tverskays and the adjacent notwork of fine grain pedestrian streets around Karsegersky Prospect are the heart of the cities bissure and visitor office - with shops, calls, measured and or of coloural structions.







#### 2.1 Основные качества 2.1 Key Qualities

#### FORMAL PARKS







Александровоинії сад (часть Кремля) летом является популярным местом для отдыха, встрем и прогулок на свежем воздухе. Патрявршие пруды, сивер на Болотной площвам и Парк Горького — один на главных и наиболее популярных парков, посещаемые нак местными зительями, так и гостами города.

Более естественные пармовые зоны в пределах города находятся вдоль реки Яузы и в расположенных на периферия парке «Сокольники». Остажениском и Тимиризавском пармах, парке в районе реки Серебрянка, а также в некоторых частях Парка Герького вдоль Москвы-секи.

Absorder Cardens (part of the Krenits) is a popular destination in surviver to rules, next and reply the installates. The Partnerly Pools, Bolstraps Cardens and Gorly Park are some of the principal and most popular parks with both levals and remore so the cay.

More naturalized parklands within the city exist along the Yaura River corridor and in the outer lying. Solubidia, Ostanionily, Thintyaressky and Servinyanka Parks as well as in parts of Gorby Park along the Placetow River.

#### 2.1 Основные качества 2.1 Key Qualities

#### YANHAR AKTUBHOCTS AETOM IN BUMOÑ PUBLIC ACTIVITY IN SUMMER AND WINTER







Активность на общественных территориях резко откичается летом и зимой. Летом на данных территориях много мест для досуга и отдыха на открытом воздухе.

Зимой эти улицы и пространства меняются — возле ГУМа, в Парке Горького, Сокольниках, Измайловском парке и из Патриарыних прудах устранявлется катки и выставым лед ных скульяттру. Зимой в Москве проводытся мномоство фестивалей, в том числе «Русская вина», «Декабруские вечера», новогодине праздиествя на Краснюй площадии, и, наволени, Маскеница, которую отпеченього в конце зимы.

В ежедиевном режиме в случае небкагоприятных погодных условий люди реже выходят на умицу, и такие места, как вестибном метро и крытые торговые центры, становется важными общественными пространствами для встрем и общения.





Antirity in the public realm changes dramatically between surener and winter. In the surener, the public realty offers places to all conside order the weather, relax and socialise.

In winsen, these streets and spaces are transformed - Iro stating risks and ice sculpture insulations can be found at GUM, Gerly Perk, Sokolniki Park, insulativsky Park, and Pentiarch's Pand. Hoscow beauts a range of feetivals throughout the winser, including the Bussian. Winser Feetival, Flocow's December Nigha, New Year's Eve feetivities on Red Square, and finally Plaulintes, which occurs towards the end of winder.

On a day to day basis in the harshest weather, people frequent the outdoors less and locations such as Matrix entrance westibules and indoor shopping malls become important public spaces for meeting and gathering.

#### 2.1 Ключевые проблемы 2.1 Key Issues

#### ЗАГРОМОЖДЕННОСТЬ УЛИЦ STREET CLUTTER

- Больщое количество вывесок и рекламных щитов на опорах создают на улицах визуальный беспорядок;
- На укинених и дорожных указателях часто дополнительно размещается реклама, что мещает их восполятию.
- На симвленной улище сложно заметить низкие каменные кадон для цветое, которые становятся травноопасными препятствиями. Они не выполняют функцию создания краснего умичного пейзака;
- Зачастую некачественно смонтированные провода воздушных ливий злектропередачи снокают истетическое изчество окружающего пространства;

Plethors of signage and advertising on poles within the street lead to visual confusion

 Кисски располагаются в ненвадлежащих местах, яне наиболее активно испольтуемног асфалатированнос пешаходных дорожек или сложившихся маршрутов дамизних пошеходов, не соответствуют фасадам или другим элементам улиц.











#### 2.1 Ключевые проблемы 2.1 Key Issues

#### PARKING





- Стихийная парковка на тротуарах мешает передансканию пешеходов.
- Стихийная гарковка на газонах/озвлененных участках придает общественным территориям непригладный вид и создайт потребность в постоянных рамонтных ваботах;
- Недостаточное комичество внеучинных парковок.
- Indiscrimence parting on footways impedes confortable pedestrian increment.
- Indiscriminate parking on grassiphined areas makes the pathic realm unsightly and constantly in need of minimizes.
- of municipalities

  Lack of designated off-street parking areas

#### 2.3 Генплан г. Москва 2.3 Moscow City Masterplan

 Заповедные территории и зоны охраняемого культурного слоя Conservation Areas and Archeological Areas



2 Oxpanies soisi Protection Zones



Зоны строгого регулирования застройки
 Scenic Protection Zone



Объекты культурного наследия
 Орест of Culture and Listed Buildings



Вольшая часть ЦАО имеет статус охранияемых территорий, ряд территорий включает в себя:

- Охранные зоны объектов культурного наследия и заповедные территории
- Зоны строгого регулирования застройки
- Зоны охраняемого природно кандшафта, расположенные в основном вдоль рек
- Здання и территории вокруг них, играющие важную роль в городе, объекты культурного наследия

The majority of the CAO is protected:

- Wide ranging conservation and archaeology areas
- 2. Development protection zones
- 2. Scenic areas mainly along the rivers
- Important buildings and sites of cultural significance

- 5. Строительство и упистноми многов чажних ритомобильных PERSONAL PROPERTY. 6. Укупштине пищиходиой среды, поощение пишиходий

3. Поощрение ераткосрочной аренды ватомобилой

дорогах, выходящих на центре города.

7. Платные парковка также может быть взедена на стратегинески важных магнограния за пределами Садового кольце.

4. Система Velobica должна развиваться и дополняться, в три числе и

В. Волисионо язнишние платы за въезд в зону с перегружениция ANIMESIGES.

- I Further assessment in regularisms on collision on consecution by conse-
- A. Circ sharing sharefunged.
- A COSTO SERVICE RESIDENCE OF AN ADVANCE OF VARIABLE STREET, MICH. 1997.
- A. International and entrapressing residuations can proving section developed several risks.
- A. Europey, up Kert microscoped by the outpost man of the public resign.
- I facing charges erose had beyond the tracken freque, neways destinations
- A. Oprove for congruence divinging considered



## 3.2 Стратегические принципы благоустройства 3.2 Strategic Design Principles

#### № 3: ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ, УДОБСТВА И КОМФОРТА ПЕШЕХОДНОЙ СРЕДЫ No 3: ENHANCE PEDESTRIAN SAFETY, CONVENIENCE AND COMFORT

- в. Устранение травноопасных препятствий
- б. Обеспечение доступа для маломобильных групп населения путем использования пониженных бортовых камней
- в. Обеспечение благоприятных условий для слабовидящих (путем указдки тактильной плитки) и устранение препятствий
- г. Обеспечение необходимой ширины пешеходного мощения
- д. Обеспечение достаточной освещенности пешеходных зон-
- в. Рассмотрение возможности организации более прямых: пешеходных путей через некоторые дороги, устраивая переходы на одном уровне с проезжей частью, а также подземные переходы
- ж. Рассмотрение возможности расширения сети пешеходных ухиц (не предназначенных для транспорта)





b. Ensuring easy access for disabled via drop kerbs

s. Ensuring better facilities for visually impaired (sattle paving) and removal

d. Ensuring a suitable width of pedestrian surfacing

u. Ensuring pedestrian areas are well in

Consider more direct routes across some roads vis at grade crossings as

g. Consider extending the network of pedestrian only streets (traffic-free)











## 3.2 Стратегические принципы благоустройства 3.2 Strategic Design Principles











- а. Анкандация парковок в пешеходных зонах путем тащетльного проектирования и контроля
- 6: Введение штрафов за паркование автомобилей на пешеходной части
- в. Избирательный запрет парковаться на улицах там, где требуется расширение пешеходной части
- г. Рассмотрение возможности строительства многоуровневых парховох или подземных парховок в ключевых районах города для уменьшения комичества транспортных средств. припаркованных на умице



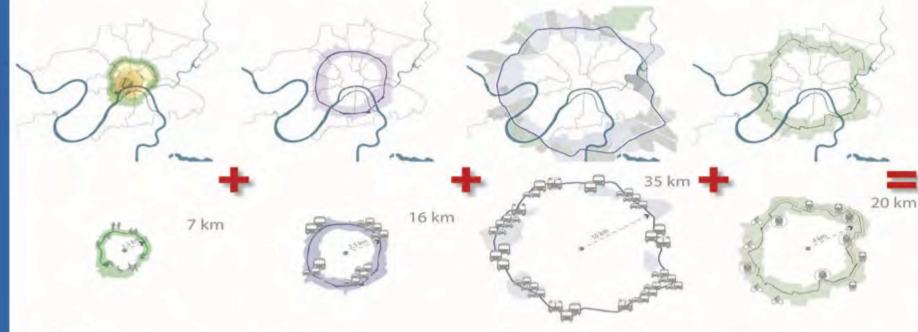


- Elements parlong on padestrain footways by careful design and policing

- Introduce parting on potential in the property of the pro



### 4.0 Введение 4.0 Introduction



#### кольцо і.о

Бульварное кольцо Важная магистраль и линейный герк Расстановка приоритетов: 1) пешеходы, 2) явлосипеды, 3) общественный транспорт и затомобичи

#### RING 1.0

The Boolevard forg Arrests & Linear Park People, wolking, sycles, ours - in dett syder

#### КОЛЬЦО 2.0

Свареров кольщо Важная автомобильная артерия бальне между общественным транспортом и горожанами

#### **RING 2.0**

The Gardon Ring. Grand Avenue Cars Public Transport & People in Industry

#### КОЛЬЦО 3.0

Третье транспортное кольцо Основнея транспортнея артерня, обслуживающая мегапомис

#### **RING 3.0**

The Third Reg. Transport Artery to serve the eneropedia

#### КОЛЬЦО 2.5

Кольцо общественного транспорта Общественный транспорт, обслуживающий горожан и

#### **RING 2.5**

Public Transport Ring Ring 2.5

Public Transport for Citatem & Younger.



#### 4.1 Бульварное кольцо 4.1 Boulevard Ring

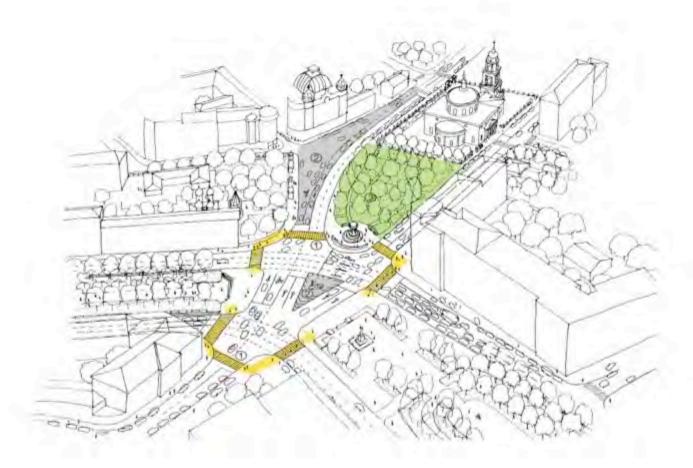
OБРАЗЕЦ ПРОЕКТА - НИКИТСКИЕ ВОРОТА EXAMPLE PROJECT - NIKITSKAYA PLACE

#### СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИТУАЦИЯ

- 1. Слабые пешеходные связи между частями Булмарного кольца.
- Бозьшие участки протукра зачастую используются для стюхийной парковки
- 3. Существующий парк требует работ по быгоустройству

#### EXISTING SITUATION

- 1. Non-properties becoming at discount on the thousand long.
- 3. Carpornal of auriations conflict independent carms.
- A Result policy and a final section of the contract of the con





#### NHADAE

- Улучшить пешеходиую связность парковых элементов Булькарегого кольша
- Рационализировать перковку замедлить темп уличного:
- Обхагородить окружение важных зданей.

#### ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ

- 1. Использовать высоконачественное мощение для тротуаров
- 2. Устроить выступы тротувров в целях выделения мести для парковки и ученьшения дажны пешеходных переходов
- 3. Оборудовать пешеходные переходы пониженным бортовым. камиюм, тактильной плиткой и прочими бордюром
- 4. Рационализировать параллельные карманы для парковки
- 5. Создавать оземененные пространства в целях усиления
- образа здания
- 6. Повысить явчество мощения, озеленения и освещения в существующих озелененных пространствах Бумаприого
- Организовать островки безопасности на пешеходиних переходах в щелях обеспечения большей связности между элементами Бульшарного кольца

#### **OBJECTIVES**

the torpetors with one buty between present statural of the

Recorded to purchase of Direct Street, Supplied professional and the state of t

#### DESIGN REQUIREMENTS

- High country of the committee or polarizing and beautiful out on the example of delivering devices are not referred.
- engin of present and only.
  Federical trace of the first settle banks parting and count heat.
- Appending partitle growing logic
   Providing growing logic
   Providing growing spaces, so, and growing for Saladings.
- a contains and expense earlier fraction placing and typing or working
- goes space on the horizont fling.

  To constitute solutions standard relation to consign as soft to see by: Source of practical and discourse a first

#### 4.2 Садовое кольцо 4.2 Garden Ring

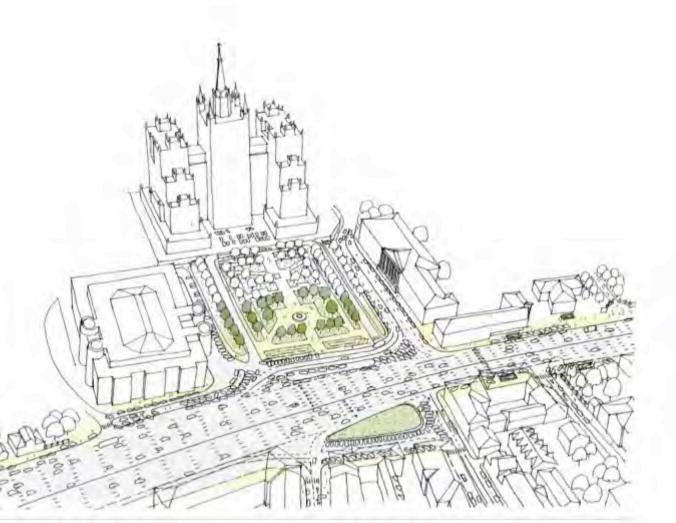
OEPASELI ПРОЕКТА - КУДРИНСКАЯ ПЛОЩАДЬ EXAMPLE PROJECT - KUDRINSKAYA PLACE

#### СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИТУАЦИЯ

- Качественно реконструированный парк.
- Доступ к Садовому кольшу спроевда дублера и общерная вона гарковим портят образ парка и высотии.
- 3. Больцая эсна ненопользувного газона и гарковки
- Очень интенсивное дорожное данжения на 12 полоскх.
   Отсутствуют условня для общественного транспорта.

#### EXISTING STUATION

- F. Well strike bedsed puch:
- Make transfer and to the first on the great transport and partiag detects.
- If I have a read the said gray and arrive.
- Very secretary coefficient design coefficiency with the point framework processor.



#### NHADAE

Радикально повысить начество среды на Садовом кольще путем:

- уменьщения загруженности трассы и оптививащий потоков транспорта
- организации выделенных полос для общественного транспорта
- улучшения оформациям Кудринской площади

#### ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ

#### і Прованая часть

- уменьшить ширину полос, чтобы получить дополнительное пространство по краям проезжей части.
- оставить для дорожного двожения тонью две высокоскоростных полосы и одну полосу для проезда-дублера в каждом веправления
- совдать контронируемые паркоеки в карманах по кралм проезжай честы.
- изменить конфигурошно съездов с правым поворотом для стимулирования однопереходных выяздов на Садовое кольцо-

#### 7. Полосы общественного транспорта

- организовать половы для общественного транспорта в центре проезней чести
- устреить павильсим остановок и павыходими павиходы

#### 3. Зеленые изсаждения вдом. бульвара

- высадить доревы на приподнятых раздолительных полосах по краям полос общественного транспорта
- по возможности выскдить деревья по краям проезжей части на пространстве, полученном от сужения полос
- Уучшение обыва, общественного пространства.
   использоваћ пространство, сакономление за счет рефутиентырни гара овым и проседом чублеров, для создавния невого общественного пространства и озладивненных вом для уучшение образа тарагитории в целом.

#### OBJECTIVES

. There is demonstrate the contract of the post of sound combinate on the conduct  $A\log k_{\rm P}$ 

reduce computers and opinious staffs flows worships a distinguish pattern transport toward addresses the vesting of Radigitation

#### DESIGN REQUIREMENTS

Carringeness

Professional Australia de contra de compression de cologne del compressione profession de la finite dance and tente compression designation de la finite dance and tente compression de la finite del la finite de la finite de la finite del la finite del la finite del la finite de la finite de la finite de la finite del la finite de la finite del la finite del la finite del la finite de la finite del la fini

renderedted parting in layer of edges serrogeliker.

Locardigen a ciglis som der mode to stationerige meglis parcenne into
Condine hang.

Finding to company prime.

Activities and the strongway from a doing contrast of cartingway.

provide has shallers and productions crossings. Bowleses & placency

mentalises may not closed median strape or edges of public supergraph mean. where you safe introduce trape it edges of ment correspond in

Appending from 1988-1986 in Blackwilling

min space with from temperature of parking and olds condcontact one public rooms and company on colours certail agreement of the arms

#### 4.2 Садовое кольцо 4.2 Garden Ring

САДОВОЕ КОЛЬЦО ПОСЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В СТРАТЕГИИ GARDEN RING AFTER THE IMPLEMENTATION OF STRATEGY PROPOSALS



САДОВАЯ — КУДРИНСКАЯ УЛИЦА ПОСЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В CTPATEГИИ
GARDEN RING AFTER THE IMPLEMENTATION OF STRATEGY PROPOSALS



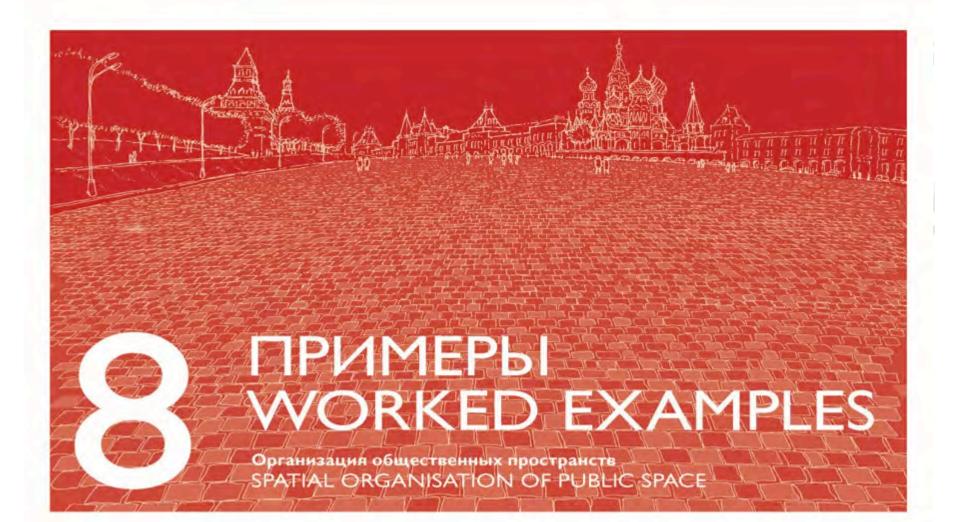
4.3 Кольцо 2.5 4.3 Ring 2.5 SNAAHA ANALYSIS административный Транспорт финансовый образование культурныйditto административный Точки притяжения культура , Проект благоустройства общественной территории, реализованный Правительством з Москва художественный культурный зеленый Велосипедиям сеть. Благоустройство уменяюто пространства Троможном сеть (существующая и проект расширания. предлагаемый Іранительством в Москвай \*\*\*\*\*\* Велосипиднов сить (существующае и проект развирения. предлагаемый Правительством г. Москво) выниции благоустройство уменекто пространства, предлаганное Правитильством г.Москва. Парког и оземененовые территории Иннедистивы по созданию и бизгоустройству париов жилой Accrucacions and Discountons. Pathlic realm project undertook by the City Trans Cycle network жилой Street exprovements. зеленый Tran herwork goesting and proposed by the Cityl досуг \*\*\*\*\*\* Cycle network (rousing and proposed by the City) жилой security for eat suprovements proposed by the City зеленый Partie and green spaces транспорт Paris mentions

Зеленью связи

Green Links

POKH

The Rivers



#### 8.1 Ширина дорожных полос 8.1 Lane Widths

#### ШИРИНА ДОРОЖНЫХ ПОЛОС

Ширмен дорожных полос на московорих дорогах на палется постоянной величиной и в целом превышает ширмеу, необходиную для некатрудиченного движения транспорта. Дорожные полосы ширмерй в 3,6-3,9 м замостую устранязлись для удобства перемещания йатемобамой на высовни схоростях.

Сумение дорожных полос до 3,0-3,3 м на центральных умицах города повтомит добиться оннавания скорости деменния транспорта и сокращения коминства. ДТП. Премущество бомее умих дорог также ваключается в сокращении времени, необходимого для пересичения проятием чести пешеходами ис следовательно, в сокращения дительности фаз святофоров на пашаходамия превироствать.

Необходимо сутить до 3.3 м ширину выдаленных полос для общественного и техелого грузового транспорта и до 3.0 м для остальных видов транспорта.

Автомобили воегда должны быть труктаркованы паральельно бортовому камию, а не под углом, в карилию выриной 2.5 м

Велидорочеки, в случае но организации на улище, должны быть не ченее 1,8 м о дифину и должны отделяться от уличного транспорта разделительной полосой ширивой не мание 0.9 м.

Пространство, полученное в результате сокращения дирины дорожных полос, момет быть использовано как диримительное для тецаходивох путей для устрайство сладения, реседания дорожных порожения мустрайство.

#### LANE WIDTHS

Loss wildlin very demiglione Pleas on eny sentre and wis often within their or resource. Excito from their of surface. When terms of 1,500–3, the forecastion from construpted on pre-ground losses, of sureflex is a server in terms of the property of sureflex is a server in terms.

Aftergroung the force which to After 13 her is any content of one helps to promote above, spends and rather the several of actions. Manymore and within have the added advantage of mixing polytomic criticals, where it and because when it is agreed that plants also not a consider.

Kentura fluor seniste no X has fire destructed here been on being learner and no X for the off refers draffic.

The circuit parking should always be parallel to the kurb line and negled and by in high 2.5m wide

Where on home, are strong and stone of stone the street these should be a measure of 1,0% with with a pointed median of a statement of 5.7% but some the cycle best and the two traffic.

Any radiations in him within on he used to was additional spece for forevery where opportunities for soming street constraint to our spece for calls can be accorporated.



Hispania Appointment Police - Cymanthysmann certyngen: Lana Width - Centing



## : FPAMEPS

### 8.4 Перекрестки главных улиц с улицами местного значения 8.4 Intersections of Major & Minor Streets

#### ПЕРЕКРЕСТКИ ГЛАВНЫХ УЛИЦ С УЛИЦАМИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Зачестую перекрестки главных узик с ужидами локального экснония не достаточночетко организованы и безописны. Астомобным нередило илисрируют пешвоходов и желосическуют ок, менеющих пересим проектую честь.

По возможности необходием обовьечить переход от главной умящи к учице локаканого вначения лутам организацию выступов на тротуарь, пешеходиных переходов на уровне тротуара и утинациония радмуса поворота с главной умицы на умяцу местного вначения в чание снемение сморости транспортных средств.

При проектированея подобных перекрестков сидует руководствоваться приоритетом пешеходов, пересекающих ужиду локального вызчения, поред автомобилами, сворачивающими на нев. Кроме гого, органивации перекрестков долина обеспичавать возможность базопасного пересенения проевкей части скавной ужиды пешеходами и высокимальствами.

Светофоры на данных перекростках должны иметь хоротине фазы в целях обестичения разномерных тактое в деняшнии умичного транспорта и возможности для порвоечения умы; пошежодими.

Норештивная оснава

Предусмотреть треугозмижи видимости в соответствии с СП 42 13330 2011 л.11 9

#### INTERSECTIONS OF MAJOR AND MINOR STREETS

Here is often a talk of definition, velocy and clarky. Velocities often believings for pedicenties and cycline.

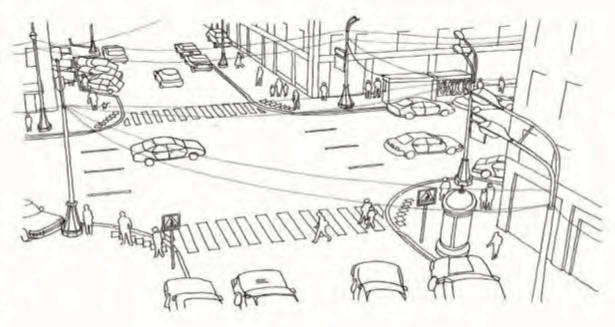
Where possible it is describle to define the transition from a major to minor small in communing, build com, raced crossing and opin kent radio.

found recenting, both costs and tight easily on restaus (cell) agond is by which recenting from the image errors of the moster corner, Chaige the generative increasing the draws cooling from the image to the more atoms to give very to prefer type. They should note to designed to matter that the designed of a major result give very to prefer type, and country, and to design of the country of th

Signating or the persons should be as above option to assure regards upon as do not fill and approximate, for positive reasons.

Pales residence rather come-

Frombo mulder, spice complex at accordance with 16 43, 0.130 (011 p.11 F.



Порокростин геаннос уенц с уенцами вистесто аначония - сущиствующия витеции імперистила об Марот виб Мукот Strates - Exiteng



#### 8.5 Перекрестки главных улиц 8.5 Major Street Intersections

#### ПЕРЕКРЕСТКИ ГЛАВНЫХ УЛИЦ

Расонструкция крупных паракрестков зачастую является слеянной вадачай, трабующай от проектировацию просчитывать последствия для длительности фак светофора, интеновичести девесения транспорта, смешения приоритеть в почасу той или иной катагорыя участникое дорожного динкомия, а также учитивать требовация безопасности дакоминия и ясность съемы организации переврестка.

На крупных перекрестках пешеходы и велосипедисты в течение продолженного переода времени подвергаются потонциванной угровя со стороны транилортных средств. Длигальные фазы для пешеходов вызывают раздражение водителей, которое зачастую вынивается в эгрессинной поведение на дороге.

В связы с этим проекты реорганизации перекрестисе должны по возможности предусматривать уменьшения ширнен доржиных полос в польку простремства, занижению по поциоходами и вексомподистани.

Сладует создать острожен безогосности для пешеходом на проезмой честь, отназываться от выделенных пошос с поверотом неправо в польку повроется на переврестиях на медиленной окорости. Необходимо организовавать выступы протудров небольшого радуку за переврестнох в шелях снижания скорости зетомобныя при прохожедения повреоте.

Трабурятся также видочать в такт ещего форо» на инфегрестицу специозанный фазы для вакосипидистов. През этом необходимо учесныеть, что в некоторых случаех добаменее отдельной фазы для велогрансторта может увеленить общую длительность на та святофора и превести и ненужении выдеранных поточа дорожного деносения Поэтому аспасносные систерсненация дыхожным выхосипидистос с ветомобильным путем организации на порекрестия с помощию дорожной разметки "островное" симадания певшенита налаем.

Следует организованиять выдоленные полосы для поворота налее тем. где ситомобили особинно често делают лавыя поворот

#### Нерматиная помия

Предусмотреть треутомнени эталическия соответствии с СП 42 13130 2011 п. И.А.

#### MAJOR INTERSECTIONS

This medicings of responses the processors is sident, a difficult right vehicle requires that delegance to arrangements implications are agreed interest; traditional place to trade street, as with an endourning sident and happings and the processor processors;

Large intervention of an existing that probabilism and cyclints are expected to diagon for a probabilism. period. Whereights they come is the probabilism phases come if an existing the disease which show bestto approximate behavior or in cond.

Danger should immute the spice given over to vehicles by failuring been withto actors provide and reallocating spice to project our and spotter.

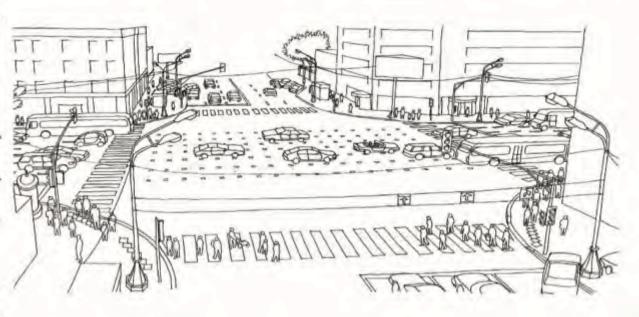
Add partners of my stands one the correspond and absence where possible technical eight term been in became of upon at the possible with the slopes, Cylender build one in correct with aginer engle to excenting determining proofs.

Interpreted systemating only the country (fracing for the process). Distinct dedicated cycle phones extend the upon place length and our assembles delays, Cycle left may calculate accompanion of upon terrections are study as the precising control process from.

Provide dedicated left care lines where it expension and made. Pleasance politic is an quart delays by providing symmetry providing symmetry.

Necessarie reference:

Frontis station optic complex in accordance with SE of ULBO IN 1911 in



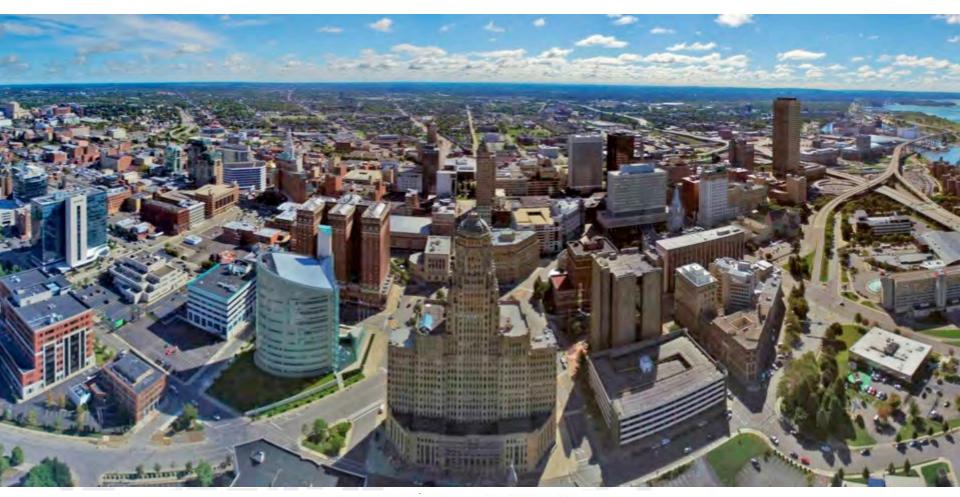
Rpyroses reperpented - Cyane rayionase or page.

Major Inspriections - Existing

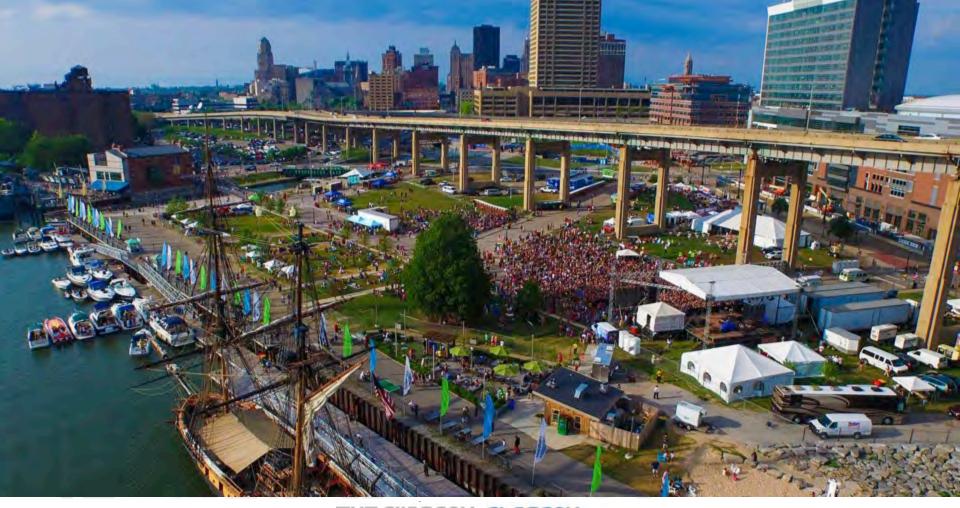


4 Case Studies

Warsaw
Moscow (metropolitan)
Moscow (public space)
Buffalo



THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB



THE GLASGOW GLASGOW SCHOOL: ARE URBAN LAB





#### A Preview of Buffalo's New Zoning

MAKING THE CITY A BETTER PLACE

PREPARED FOR
THE CITY OF BUFFALO
DEFICE OF STRATEGIC PLANNING
MAYOR BYRON W. BROWN
JUNE 4, 2612



THE GEASGOW GLASGOW SCHOOL PARE URBAN LAB

#### WHAT USES WILL BE PERMITTED?

В,



#### WHAT TYPES OF BUILDINGS WILL BE ALLOWED?



Permitted F: Corner Lots Only

#### Commercial Block



A commercial block is a structure of two or more stories designed to facilitate pedestrian-oriented retail or office uses on the ground floor, with upper floors typically designed for residential, hospitality, or employment uses.

#### Tower



A tower is a stacked unit or commercial block structure of substantial height, typically limited to downtown or regional hub areas.

#### N-C Residential Campus



The N-C Zone will address residential campuses composed of garden spartments or towers in a park, typically organized within large-scale is persodes.

#### D-RC Retail Center



The D-RC Zone will extress retail centers, such as Consumer Square on Delaware Avenue and Wegmans Plaza on Amend Street, with prominent pasking areas centered around one or more "big box" forms buildings.

#### D-OP Plaza



The D-OP Zone will accomes over places, such as Alagara Square, located it the intersection of important thoroughtams, encoused by building facules along most of their circumference, and designed for intensive public use.

#### D-OG Green



The D-OG Zone will address civic greens and pands, such as Days Perk and Schieu Perk, presidented primary, by trees and landscaping. Famed by landscape elements or building fazaces, and designed for passive use.

#### **Detached House**



A detached house is a dwelling on a typical urban bit (30 to 75 ft.) ranging in height from one to trives stories.

#### Attached House



An attached house is a dwelling on a narrow lot (15 to 45 t.) that shares a party wall with a structure on an adjoining lot, typically ranging in height from two to four stories.



GLASGOW URBAN LAB SCHOOLSARE

Yesterday: Sustainable City

Today:

**Smart City** 

**Tomorrow: Resilient City ??** 

## 5 ) Smart URBANISM

Smart LAW
Smart POLICY
Smart DESIGN
Smart Education

## 5 Smart URBANISM

Liveable CITY
Knowledge CITY